

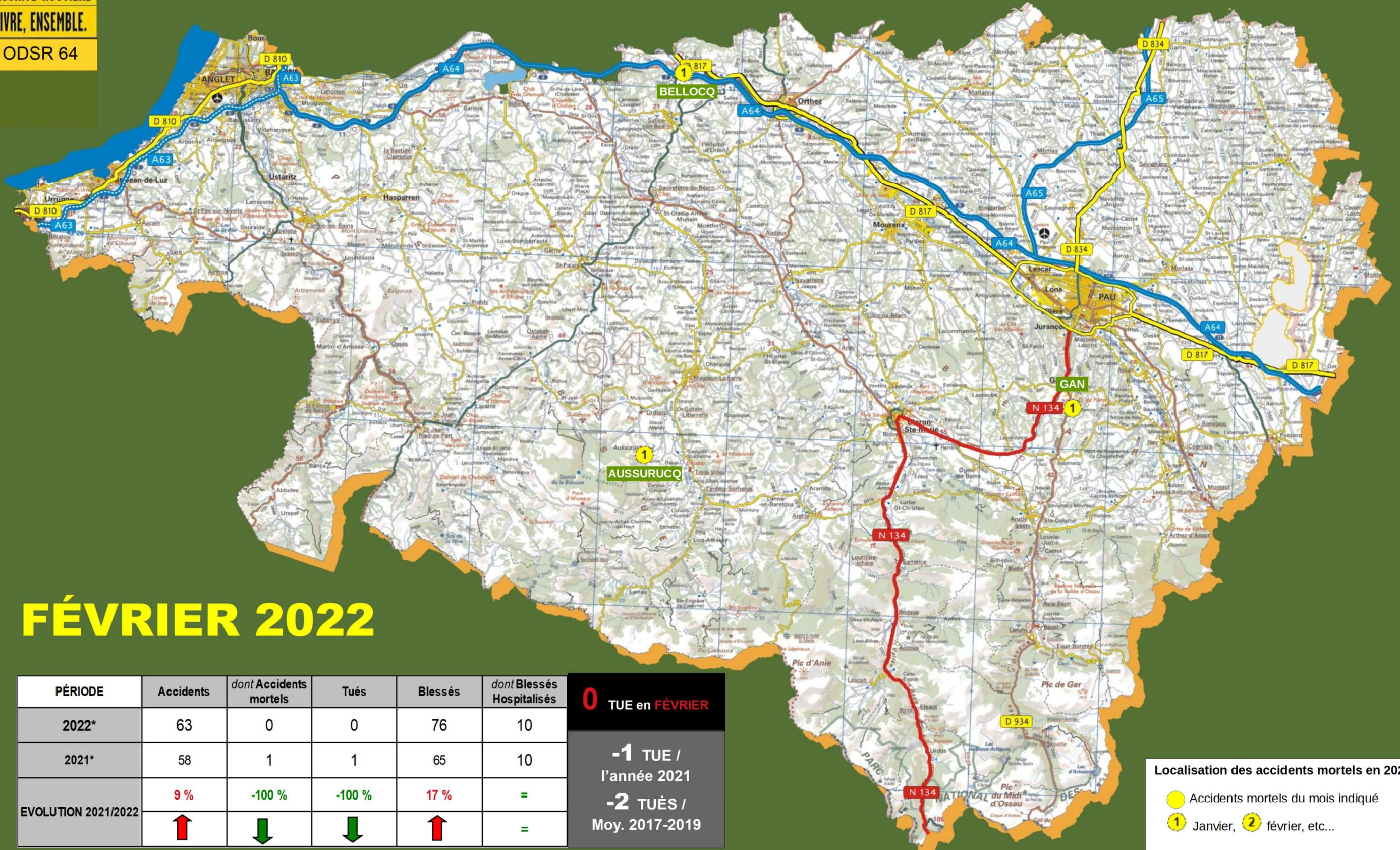
PYRÉNÉES ATLANTIQUES

Bulletin mensuel d'information de l'observatoire départemental de sécurité routière

SÉCURITÉ ROUTIÈRE

VIVRE, ENSEMBLE.

ODSR 64



FÉVRIER 2022

PÉRIODE	Accidents	dont Accidents mortels	Tués	Blessés	dont Blessés Hospitalisés
2022*	63	0	0	76	10
2021*	58	1	1	65	10
EVOLUTION 2021/2022	9% ↑	-100% ↓	-100% ↓	17% ↑	=

0 TUE en FÉVRIER

-1 TUE / l'année 2021

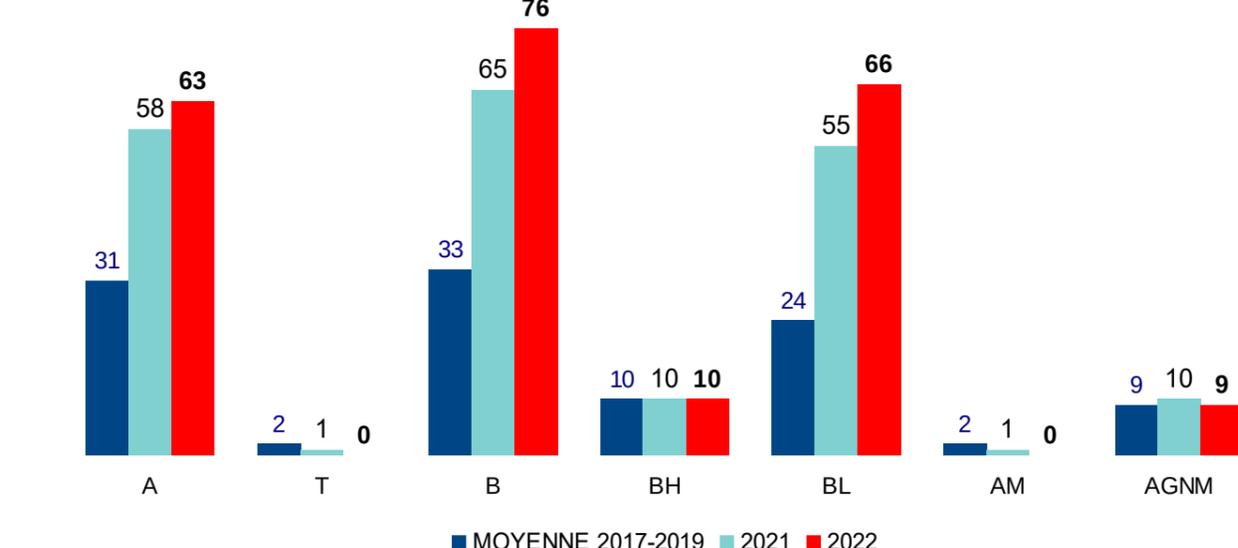
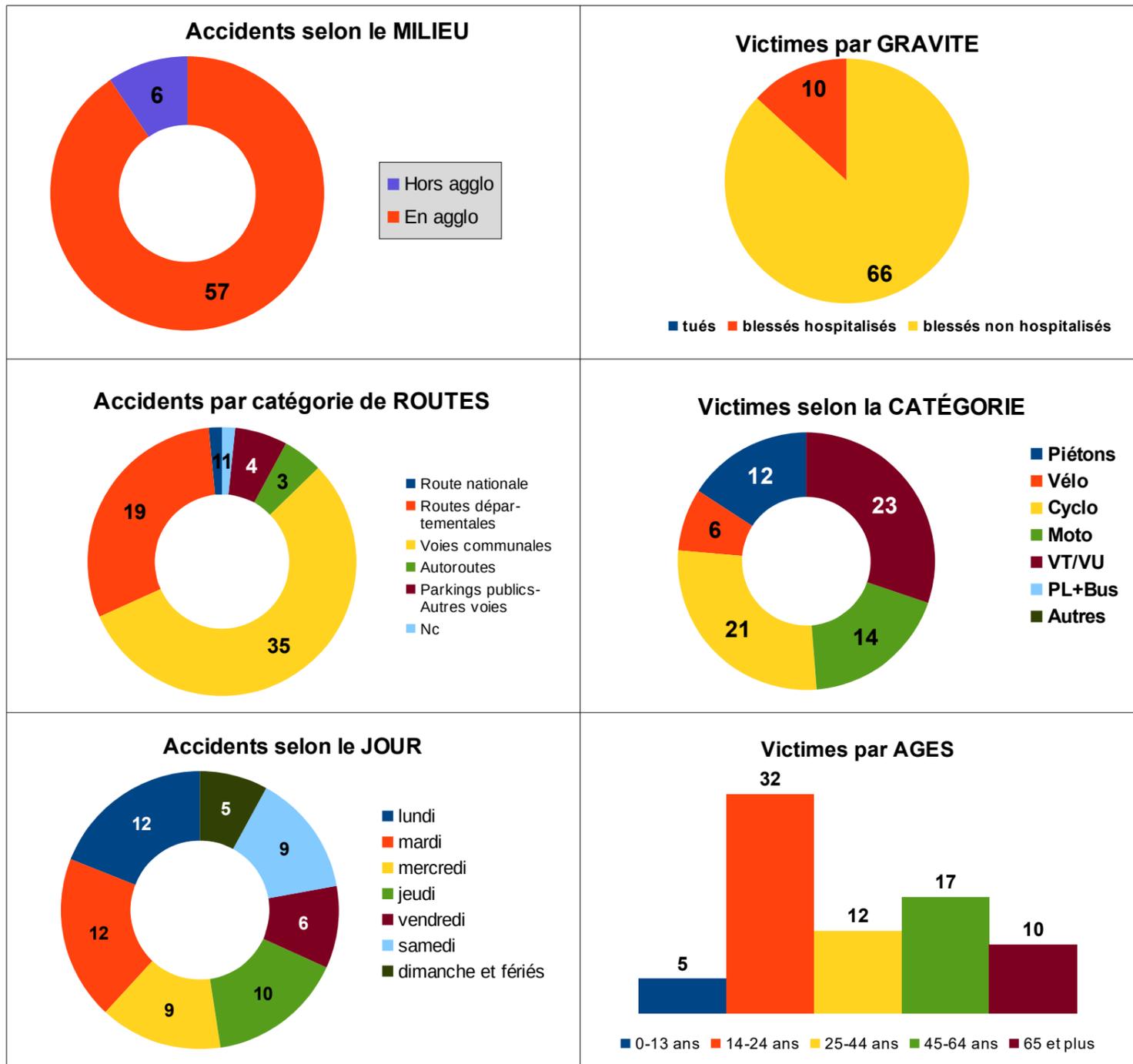
-2 TUÉS / Moy. 2017-2019

Localisation des accidents mortels en 2021

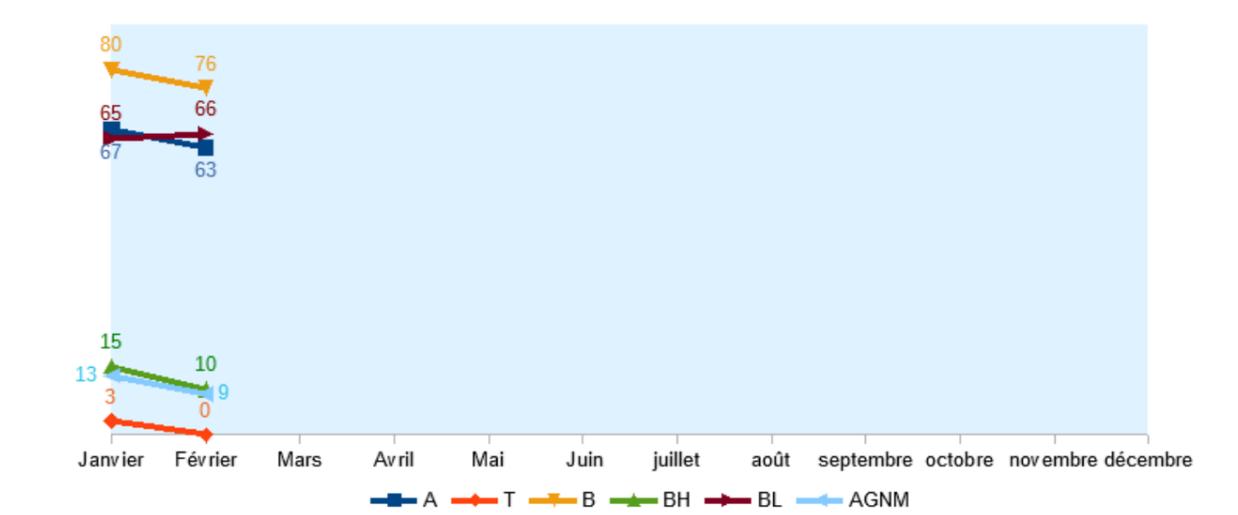
- Accidents mortels du mois indiqué
- 1 Janvier, 2 février, etc...

Les principaux indicateurs de l'accidentalité: FÉVRIER 2022

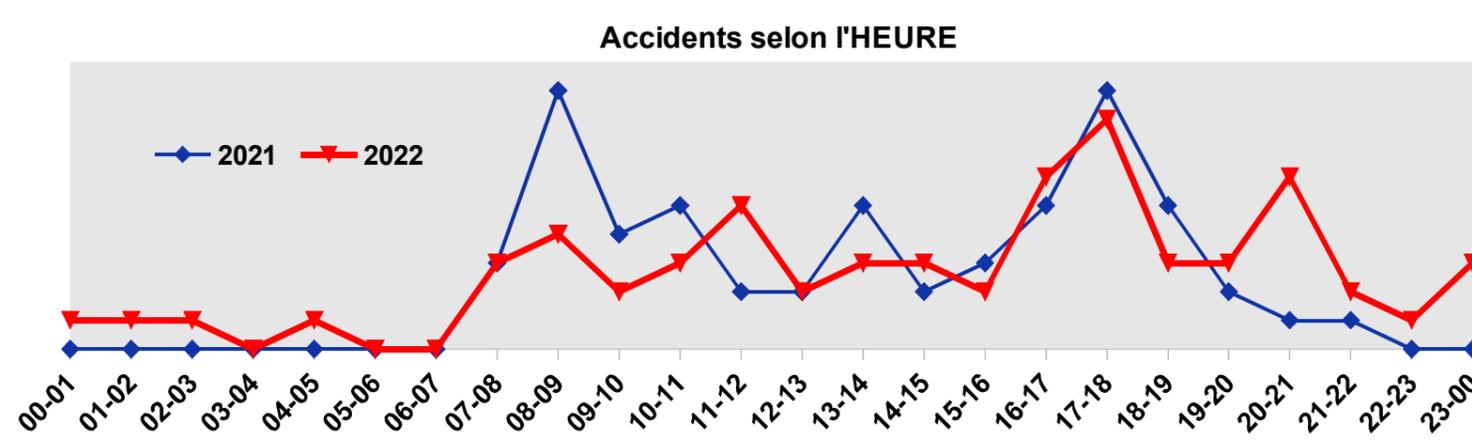
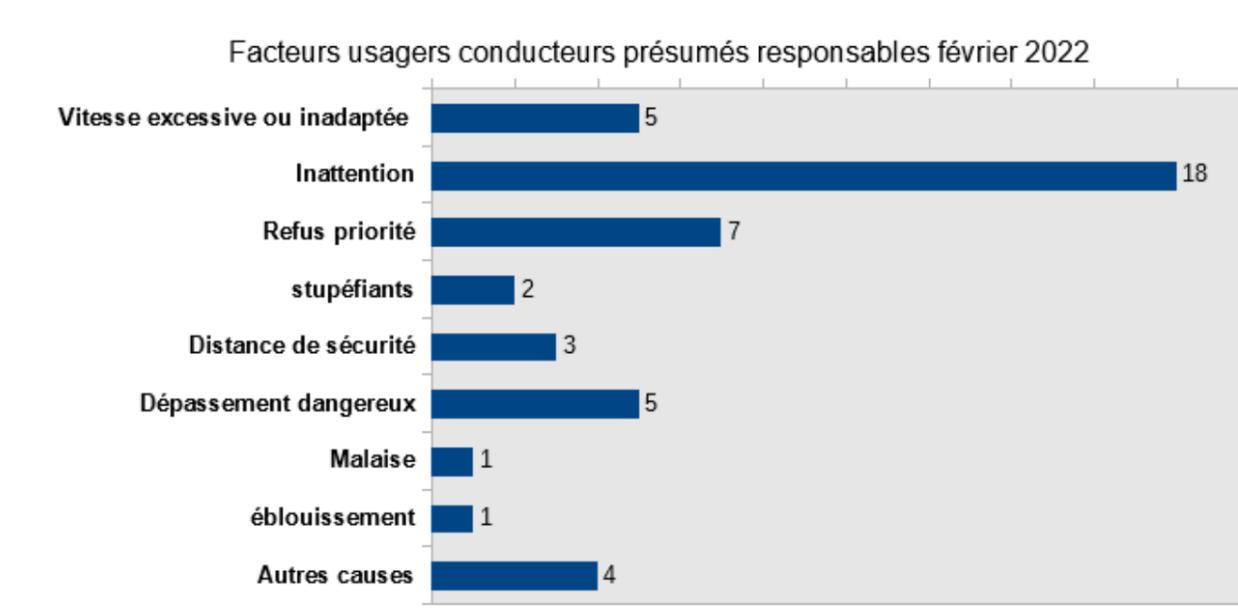
En raison des périodes de confinement en 2020, c'est la moyenne 2017-2019 qui est utilisée comme référence



Accidentalité ANNÉE 2022 par mois

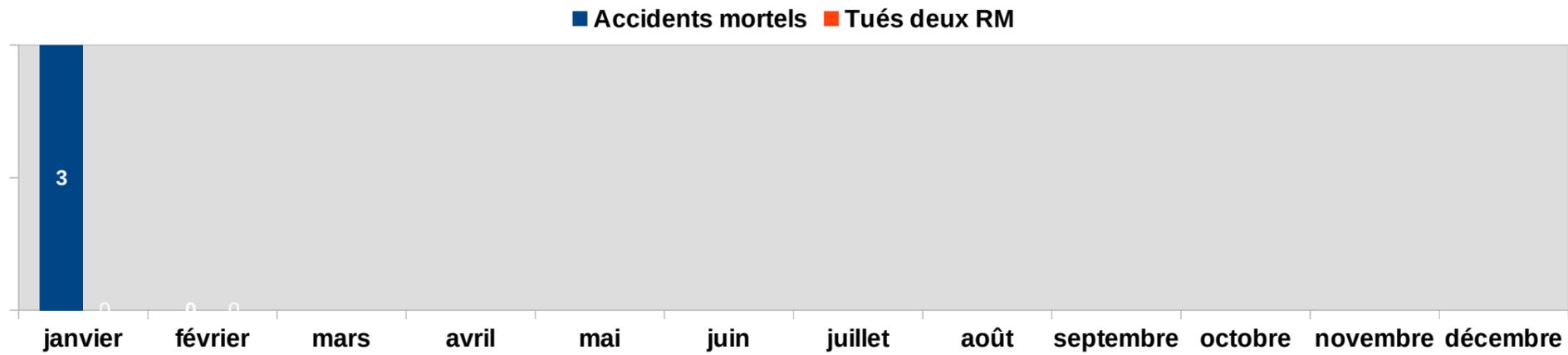


Principales causes présumées des accidents



Les DEUX ROUES MOTORISÉS en 2022

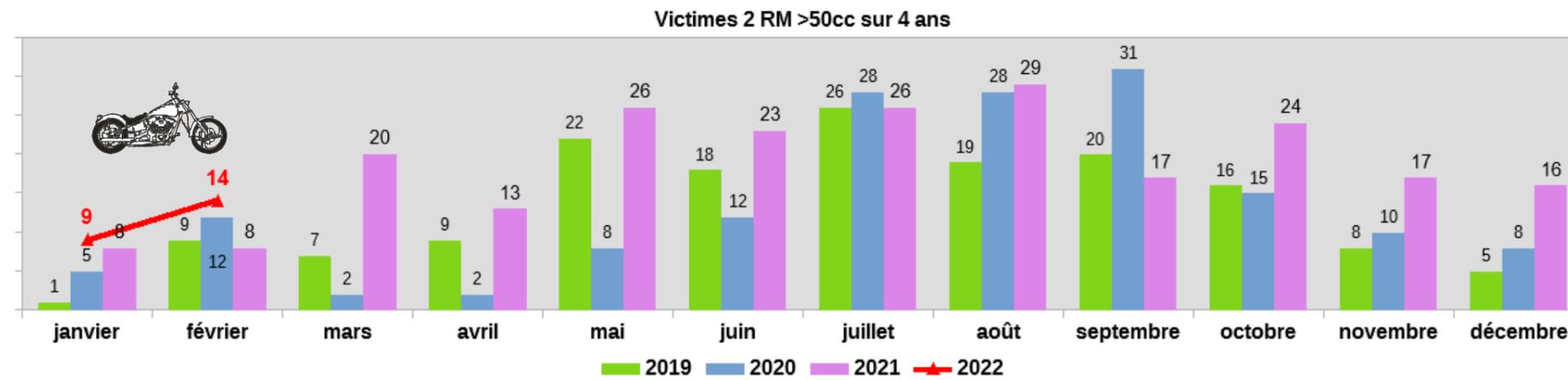
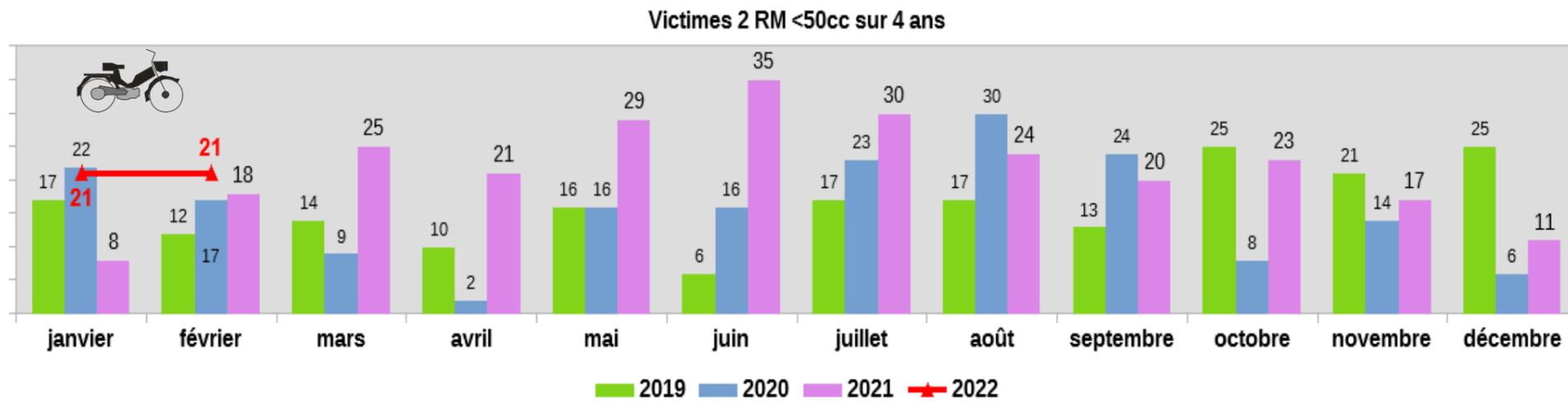
Nombre de tués en 2 RM impliqués dans des accidents mortels



Les **accidents** impliquant des **CYCLOS** sont en hausse de +27 % par rapport à 2021. 16 accidents sur 19 impliquent un usager de 14-24ans. 13 accidents impliquent un CYCLO contre un VT. 6 accidents se sont produits en intersection. Dans 6 accidents sur 19 le conducteur du CYCLO est présumé responsable.

Les **accidents** impliquant une **MOTO** sont également en hausse de +20 % par rapport à 2021. 9 accidents sur 12 impliquent une MOTO contre un VT. 8 accidents sur 12 impliquent un usager de 15-34ans. 4 accidents sur 12 se sont produits en intersection. Dans 10 accidents sur 12 le pilote MOTO est victime d'un tiers.

Répartition des victimes de 2 RM suivant la catégorie d'engins



Accidents / catégories	2021	2022	%	Nombres
Piétons	12	11	-8%	-1
Vélo	9	6	-33%	-3
Cyclo-Scoot	15	19	+27%	4
Moto	10	12	+20%	2
VT/VU	49	54	+10%	5
PI + Bus	1	1	=	=
Autres	2	0	-100%	-2
Total	58	63	+9%	5

Les **victimes CYCLOS** sont en hausse de +24 % par rapport à 2021. La tranche d'âge des 18-24ans totalise le plus de victimes avec 8 blessés.

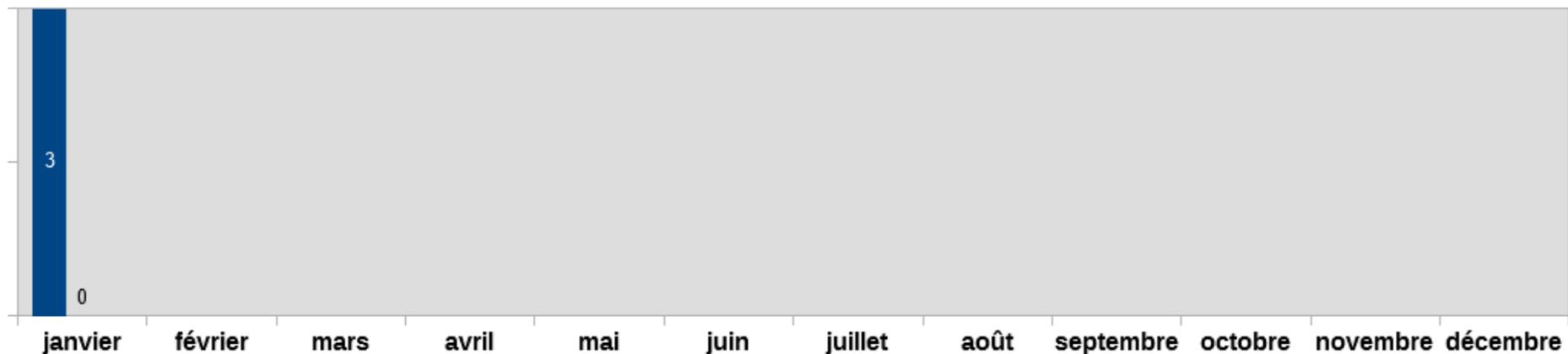
Les **victimes en MOTOS** sont en hausse de +56 % par rapport à 2021. La tranche des 18-34ans totalise le plus de victimes avec 7 blessés

victimes / catégories	2021	2022	%	Nombres
Piétons	12	12	=	=
Vélo	9	6	-33%	-3
Cyclo	17	21	+24%	4
Moto	9	14	+56%	5
VT/VU	18	23	+28%	5
PL+Bus	0	0	=	=
Autres	1	0	-	-1
Total	66	76	+15%	10

Les PIÉTONS et VÉLOS en 2022

Nombre de tués PIÉTONS et VÉLOS impliqués dans des accidents mortels

■ Accidents mortels ■ Tués PIÉTONS ■ Tués VELOS

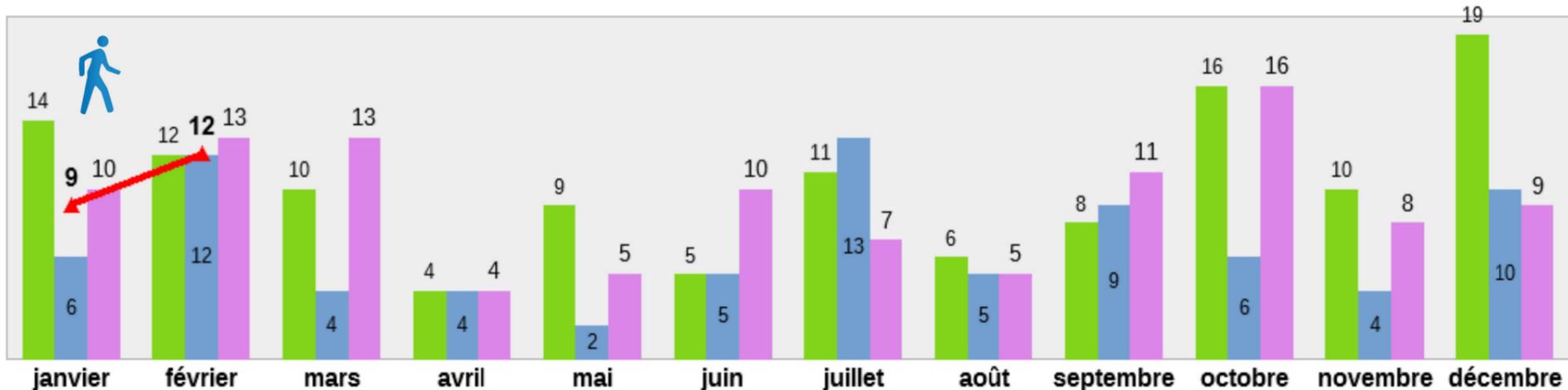


Les **accidents** impliquant des **PIÉTONS** sont en baisse de -8 % / 2021. Les tranches d'âge 25-44ans, 45-64ans et +65ans totalisent 9 accidents sur 11. Les PIÉTONS sont impliqués contre un VT/VU dans 10 accidents. 6 accidents se sont produits lors d'une traversée de chaussée par le PIÉTON.

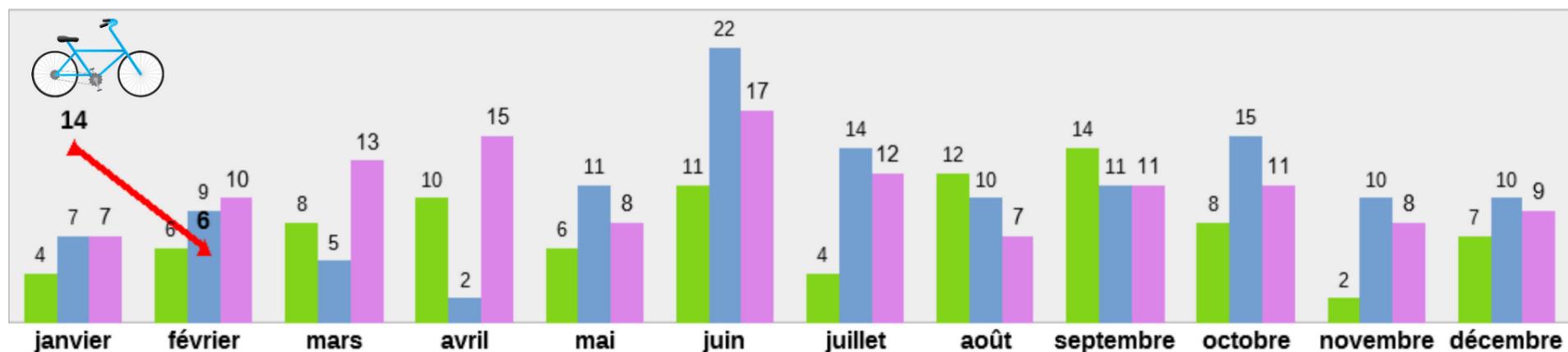
Les **accidents** impliquant des **VÉLOS** sont en baisse de 33 % par rapport à 2021. 5 accidents sur 6 impliquent un VÉLO contre un VT/VU. 4 accidents sur 6 impliquent un usager VÉLO dans la tranche d'âge 45-64ans. Les usagers VÉLO sont victimes de tiers dans 5 accident sur 6.

Répartition des victimes suivant la catégorie PIÉTONS et VÉLOS

■ 2019 ■ 2020 ■ 2021 ■ 2022



■ 2019 ■ 2020 ■ 2021 ■ 2022



Accidents / catégories	2021	2022	%	Nombres
Piétons	12	11	-8%	-1
Vélo	9	6	-33%	-3
Cyclo-Scoot	15	19	+27%	4
Moto	10	12	+20%	2
VT/VU	49	54	+10%	5
Pl + Bus	1	1	=	=
Autres	2	0	-100%	-2
	58	63	+9%	5

Le nombre de **victimes PIÉTONS** est stable par rapport à 2021. Le nombre de victimes est régulièrement réparti dans les tranches d'âge entre 15 et +de 75 ans.

Le nombre de **victimes en VÉLOS** est en baisse de -33 % par rapport à 2021. La tranche des + de 65ans totalise le plus de victimes avec 4 blessés.

victimes / catégories	2021	2022	%	Nombres
Piétons	12	12	=	=
Vélo	9	6	-33%	-3
Cyclo	17	21	+24%	4
Moto	9	14	+56%	5
VT/VU	18	23	+28%	5
PL+Bus	0	0	=	=
Autres	1	0	-	-1
	66	76	+15%	10